



חיפה, 30 יולי, 2011

### הנדון: אזהרת בטיחות – נת"ב

שלום לחברים

לאחרונה חלו שינויים בכניסה למרינה המשפיעים על תנועת הסירות שלנו. השינויים העיקריים הם:

- הדוברות מול הכניסה למרינה תופסות רוחב הרבה יותר גדול מהכניסה
- הוצב מצוף ירוק בכניסה לנחל

שני דברים אלה מצרים עד מאד את הכניסה והיציאה מהנחל ויוצרים נת"ב (נקודת תורפה בטיחותית) חדש.

זאת מכיוון ששדה הראיה לשני הצדדים נחסם וסירות נכנסות לא רואות את הסירות היוצאות ולהיפך.

יתר על כן, כל הסירות נדחפות למסלול שעד עתה שימש רק את הסירות היוצאות.

מכיוון שכך, פוטנציאל ההתנגשות בין הסירות גדל מאד

על כן:

- חותרים המגיעים לכניסה לנחל יתייחסו אליה כאל נת"ב עם כל המשתמע מכך.
- יש לעבור את הכניסה באיטיות רבה (קדימה הדוף) כאשר איש החרטום עושה הצצת בטיחות קדימה כל 2-3 מכות
- אין לעצור באזור זה

**בנוסף לכך אנו מבקשים להסב את תשומת לב החברים כי הדייגים הסירו לוחות עץ מהגשר הקבוע וכי גם הוא כרגע נת"ב עד לתיקונו.**

ראו הוזהרתם