



חיפה, יוני 2023

נהלי בטיחות

1. מטרת הנוהל

נהלים אלו עוסקים בבטיחות ומניעת פגיעות גוף. הנהלים כפופים לדרישות החוק במדינת ישראל לשמירה על בטיחות בזמן החתירה ופעילות ספורט וכן נהלים וכללים פנימיים המסדירים את חובתנו כמועדון ספורט בהתאם לכללי הבטיחות הנהוגים במקומות דומים.

2. תקנות הנמלים

- תקנות הנמלים הן למעשה חוק מחייב שחריגה ממנו מהווה עבירה פלילית. התקנות מסמיכות את רב חובל הנמל להוציא הנחיות המחייבות את כלי השייט בתחום הנמל. להלן הדרישות העיקריות המתייחסות לחתירה:
- 2.1. **פינוי דרך בנמל**: סירת חתירה תפנה תמיד דרך לכלי שייט הגדול מ 24 מ' ותשמור מרחק מאוניות וגוררות בזמן תמרון בנמל.
 - 2.2. **איזורי אימון**: איזורי האימון המותרים הינם בנחל צפונית לשובר הגלים הצפוני של נמל קישון וצמוד לחוף שמן. החתירה בכל שאר האיזורים בנמלים תבוצע רק לצורך מעבר תוך הקפדה על מעבר מהיר בנתיבי השייט.
 - 2.3. **מניעת התנגשות**: תפקיד אחראי הסירה לוודא שאין סכנת התנגשות תוך מתן דגש ל:
 - בדיקת המסלול הצפוי
 - ביצוע פעולות מקדימות (שינוי כיוון ו/או מהירות) כך שיראו ויובנו לכלי השייט השני
 - ככלל שינוי כיוון יבוצע לצד ימין של הסירה (צד ירוק). כאשר חובת פינוי דרך לכלי המגיע מצד ימין.
 - מתן התראה בצעקות לסירה אחרת שמתקרבת
 - 2.4. **מעבר צר**: במעבר צר (לדוגמה בכניסה למעגן הדייג) יש לשוט צמוד בצד ימין (בכיוון התנועה) ולהימנע מהפרעה לכלי שייט אחרים. יש להימנע מעצירה במעבר צר, לחצות אותו רק שהוא פנוי.
 - 2.5. **חציית נתיב שייט**: יש לתת זכות קדימה לכלי שייט אחר בזמן חציית נתיב שייט. רלוונטי בעיקר בחזרה מהנחל ב: כניסה למעגן הדייג, חציית הכניסה לנמל המספנות, חציית הכניסה לנמל קישון.
 - 2.6. **עקיפת כלי שייט אחר**: עקיפה תבוצע בזהירות תוך חובת פינוי דרך לכלי השייט הנעקף.
 - 2.7. **איסור חתירה במעגן הדייג**: חל איסור על כניסת סירות חתירה למעגן הדייג.
 - 2.8. **תאורה**: יש חובת תאורה (נצנץ) בשעות החשיכה או בראות מוגבלת. יותקן על מספר 1 ובשמינייה גם על ההגאי.
 - 2.9. **צפירות**: 5 צפירות ארוכות מכלי שייט ממוכן מודיעות על כך שהוא מזהה התפתחות מצב סכנה.

3. הוראות חתירה בנמל

- 3.1. **שטחי אימון בחתירה**: ככלל האימון יבוצע בנחל. בשטח מול הגשר ועד לקו עמודי הקשירה של גדות ובשטחים הצמודים לשני שוברי הגלים של נמל קישון – שטחים א' ב' המסומנים בתכלת בנספח ב'.
- 3.2. **נתיבי שייט**: חתירה בשטחי הנמלים תהייה לצורך מעבר מהיר לשטחי האימון תוך היצמדות לימין ולנתיב השייט המצורף בתרשים בנספח א'.
- 3.3. **פינוי דרך לאוניות וגוררות**: לשמור מרחק ולפנות דרך לאוניות וגוררות תוך דגש על:
 - בכל מעבר בנמל (ביציאה מהגשר וביציאה מהנחל) יש לחפש סימנים לתמרונים אוניות (הימצאות גוררות, נתב, עשן מאוניות, חבלים משוחררים).
 - יש להמתין מחוץ לאזור התמרון עד לסיום תמרון התקשרות או שחרור של האונייה. אם נמצאים בשטח הנמל ומגיעה אונייה, יש להיצמד לצד המרוחק מהרציף שאיליו היא נקשרת (גם אם זה לא נתיב השייט המסומן בנספח א').
 - מותר לעבור ליד אונייה שסיימה התקשרות תוך שמירת מרחק של 50 מ' מהגוררת (סיכוני מערבולות וגלים).
 - לצורך פינוי דרך ומניעת סכנה ניתן לחרוג מנתיבי השייט שבנספח א'.
- 3.4. **שמירת מרחק מסירות מנוע**: יש להתרחק מסירות מנוע לאור סיכון מגלים, לצפות מראש את גובה הגלים והכיוון שלהם.

4. הוראות בטיחות במים

- 4.1. **חתירה בשעות אור** : אסורה חתירה בחושך ובתנאי ראות קשים. יציאה בבוקר החל מ 15 דקות לפני זריחה וחזרה בערב עד 15 דקות לאחר שקיעה (שעות זריחה ושקיעה ניתן לברר באינטרנט).
- 4.2. **לבוש בולט** : לפחות אחד מהחותרים יהיה עם חולצת מועדון או חולצת אחרת שנראית מרחוק.
- 4.3. **מזג אוויר סוער** : להפעיל שיקול דעת בהתאם לתחזית, לרוח ולגלים. וכאשר יש ברקים או התראה על ברקים.
- 4.4. **דופן לגלים** : בגלים גבוהים (מסירת מנוע או גורם אחר) יש לעמוד עם דופן לגלים.
- 4.5. **נת"בים** (נקודת תורפה בטיחותית) : בנקודות הבאות יש לחתור ללא כוח (בוהירות) כאשר ההגאי נזהר במיוחד. הנקודות הן : בגישה ויציאה מהגשר, ליד רציף הגלנוע (שקמונה), במעבר לפני הכניסה למרינה, במצוף בלגונה, בפינת הלגונה, בגשר התשתיות, בעץ הגדול.
- 4.6. **שמירה על הימין** : יש לשוט בנתיב הימני (כתף שמאל של החותר), תוך שמירה על מרחק של עד 5 מ' מהגדה.
- 4.7. **יציאה בסקיף** : סקיף חייב בליווי של עוד סירה בנמל. בסקיף רחב ניתן לצאת לבד למי שקיבל אישור מאחראי בטיחות.
- 4.8. **זהירות מדייגים** : יש להתרחק מהגדה לפחות 5 מטר בריכוזי דייגים בגדה הצפונית : ליד העץ, בצד המערבי של הלאגונה, ביציאה מהנחל.

5. שימוש בגשר

- 5.1. **הורדת סירה לגשר** : יש לוודא שיש מקום להורדת סירה ואין סירה שניגשת לגשר (זכות קדימה לסירות חוזרות). ככל שניתן, יש להוריד סירות בצד שמתחת לרוח.
- 5.2. **שהייה בגשר** : לפנות במהירות את הגשר ולאפשר לסירות אחרות את השימוש בגשר – גם ביציאה לאימון וגם בחזרה מאימון.
- 5.3. **גישה לגשר** : לוודא שהגשר פנוי. ככל שניתן לגשת מעל הרוח. בגישה מתחת לרוח רצוי לוודא שיש מישהו בגשר שיכול לסייע בגישה (לתפוס משוט).
- 5.4. **הקפת העמוד** : בחזרה לגשר יש להקיף את עמוד הקשירה ממערב.

6. הוראות בטיחות בחוף

- 6.1. **אחיזת סירה** : אסור להחזיק סירה בקצוות (חרטום וירכתיים). רביעייה ושמינייה אוחזים באזור החותרים בלבד.
- 6.2. **הוצאת והכנסת סירה למדף** : לבצע בזירות ולאט תוך הטיית הסירה ב 45° , למנוע פגיעה בסירות אחרות.
- 6.3. **הכנסת סירה למים** : צריך להרחיק מהגשר ולהיזהר במיוחד על החרב
- 6.4. **הוצאת סירה מהמים** : לוודא שיש מספיק אנשים
- 6.5. **מעבר אחד חופשי במועדון** : יש להשאיר מעבר אחד חופשי ללא סירות

7. יציאה לים (מחוץ לנמל הסיני)

- 7.1. **סירות מורשות לים** : זוגיות צרפתיות (כחולות), זוגיות סיניות וחמישייה. סירות הדסון אדומות רק במשט ועם ליווי.
- 7.2. **נתיב שייט** : בקו הקצר ביותר מפתח נמל קישון לפתח הנמל הסיני ובהמשך מערבה או צפונה, בהתאם לתרשים בנספח ב'.
- 7.3. **תקשורת** : חייב להיות טלפון בסירה אלא אם יש סירה מלווה עם טלפון.
- 7.4. **ציוד בסירה** : לפחות אחד בסירה עם חולצה כתומה, ליטר מים לכל חותר, חגורת הצלה לכל חותר, כלים להוצאת מים, חבל של 10 מ'.
- 7.5. **מגבלת מזג אוויר** : אין לצאת ברוח מעל 10 קשר.
- 7.6. **משט** : יציאה של למעלה משלוש סירות או סירות הים האדומות, מחוייבת בליווי של סירת מנוע והודעה לתצפית הנמל (טל-073-2196850). במשט יש לשמור על מרחק של עד 50 מ' מסירה אחרת.

8. אחריות החותר

- כל חותר וחבר מועדון חייב להכיר את נהלי הבטיחות ולנהוג על פי הנהלים.
- 8.1 **הצהרת חותר** : כל חבר חדש יחתום על הצהרה (**נספח ד'**).
 - 8.2 **אישור רפואי** : כל חבר חייב לחדש אחת לשנה את האישור הרפואי ולשלוח אישור לועד או להעלות לאתר שיגדיר הועד :
 - משתתף בתחרויות חייב באישור של מכון לרפואת ספורט
 - חבר שאינו משתתף בתחרויות חייב באישור של רופא משפחה **או בהצהרת בריאות שנתית (נספח ה')**
 - 8.3 **אחריות המוסמך** : המוסמך אחראי על הסירה והצוות. עליו לוודא את בטיחות הפעילות במים ובחוף לנהוג על פי התקנות והנהלים ולהפעיל אמצעי זהירות על פי שיקול דעתו.
 - 8.4 **אחריות החותר** : מצופה מכל חבר צוות להיות זהיר ולהעיר למוסמך ככל שרואה שיש סיכוני בטיחות.

9. ניהול הבטיחות

- 9.1 **פרסום נהלי הבטיחות** : הנוהל יפורסם באתר המועדון, בלוח בקפיטריה. יש לבחון תליית מודעות בטיחות במועדון ובירידה לים.
- 9.2 **הדרכה וריענון** : יש לתעד הדרכת בטיחות לחדשים. אחת לשנה ישלח הנוהל לחברי המועדון. מומלץ לשלוח הודעות קצרות עם דגשי בטיחות פעם בחצי שנה.
- 9.3 **תאונות** : באירוע של תאונה וכמעט תאונה ידווח האחראי לסירה או לסירות המעורבות. הדיווח יועבר בכתב לאחראי בטיחות תוך 24 שעות, בהתאם לפורמט בנספח ג'. אחראי בטיחות יידע את ועדת הבטיחות ויכנס אותה בהתאם לצורך. במקרים חריגה מנהלי המועדון יעביר את הדיווח לוועדת בירור.
- 9.4 **אחראי בטיחות** : הוועד ימנה אחראי בטיחות שיהיה אחראי על הדרכות, הערכת סיכונים, פרסום דגשי בטיחות, טיפול וריכוז מידע על תאונות. במקרים חריגים של סיכון בטיחותי רשאי אחראי בטיחות לשלול הסמכה ל48 שעות.
- 9.5 **ועדת בטיחות/בירור** : תכלול את אחראי בטיחות, חבר ועדת ביקורת וחבר נוסף. תפקידה להפיק לקחים מאירועי בטיחות, לבצע הערכת סיכונים ולהמליץ על עדכון נהלי בטיחות. הועדה תתכנס לבקשת אחד מחברי הועד (בעקבות אירועי בטיחות) ולא פחות מפעמיים בשנה. בישיבה ידונו בהפקת לקחים מתאונות, סיכוני בטיחות ועוד. בסמכותה לשלול הסמכה מחבר עד לביצוע בירור בוועדת בירור.
- 9.6 **סקר בטיחות** : אחראי בטיחות או חבר ועדת בטיחות יבצע ויתעד סקר סיכוני בטיחות במועדון אחת לחצי שנה בהתאם לטופס **בנספח ו'** (מבנה, אמצעי כיבוי, ע"ר, תמיכות, גשר, דפברילטור, חשמל).

נספח א' – נתיבי שייט בנמל קישון



נספח ב' – איזורי אימון מחוץ לנמל קישון ונתיב יציאה מחוץ לנמל הסיני



נספח ג' – דיווח אירוע בטיחות

תאריך האירוע _____
 תיאור כללי של האירוע: _____

שעת האירוע _____

נזקים (לסירה): _____

פציעות: _____

עובדות: _____

מזג האוויר _____ עוצמת הרוח _____ גובה גלים _____
 תנאי תאורה _____ יום/לילה חשוך/ליל ירח/דמדומים _____
 תנאים אחרים _____

מעורבים באירוע סירה מס (_____) _____

מעורבים באירוע סירה מס (_____) _____

מעורבים באירוע סירה מס (_____) _____

עדים _____

לקחים (מידע מתגבש מהעובדות) _____

רצוי לצרף תרשים

שם ממלא הדוח _____

חתימה _____