



אוגוסט 2022

רענון הנחיות בטיחות וכלליות

מועדון ספורט ובעיקר בתחום הימי, חייב בהסדרת נהלי בטיחות למניעת תאונות ושמירה על הצידוד. נושא זה הודגש לאחרונה גם במסגרת חידוש הביטוח למועדון. נהלי המועדון נמצאים באתר המועדון בקישור הבא:

חובה על החברים ובעיקר על המוסמכים להכיר את הנהלים ולנהוג על פיהם. להלן תקציר של הוראות הבטיחות והנחיות כלליות:

1. הוראות בטיחות בים

- 1.1. **חתירה בשעות אור**: יציאה בבוקר חצי שעה אחרי זריחה, יציאה בערב כך שניתן לחזור עד השקיעה.
- 1.2. **נצנץ**: מספר 1 בסירה צריך לשים נצנץ כאשר החתירה בשעות של אור חלקי – שעה לפני שקיעה או שעה אחרי זריחה. בשמינייה – גם ההגאי יישא נצנץ.
- 1.3. **לבוש בולט**: לפחות אחד מהחותרים יהיה עם חולצת מועדון או חולצת אחרת שנראית מרחוק.
- 1.4. **מזג אוויר סוער**: להפעיל שיקול דעת בהתאם לתחזית, לרוח ולגלים. בכל מקרה אסור לצאת לחתירה ברוח מעל 20 קשר וכאשר יש ברקים.
- 1.5. **דופן לגלים**: בגלים גבוהים (מסירת מנוע או גורם אחר) יש לעמוד עם דופן לגלים.
- 1.6. **נת"בים** (נקודת תורפה בטיחותית): בנקודות הבאות יש לחתור ללא כוח כאשר ההגאי נזהר במיוחד. הנקודות הן: בגישה ויציאה מהגשר, במעבר לפני הכניסה למרינה, במצוף בלגונה, בפנית הלגונה, בגשר החדש, בעץ הגדול, בכניסה למרינה, ברציפים שאחרי הכניסה למרינה.
- 1.7. **שמירה על הימין**: יש לשוט בנתיב הימני (כתף שמאל של החותר).
- 1.8. **יציאה בסקיף**: סקיף חייב בליווי של עוד סירה בנמל. בסקיף רחב ניתן לצאת לבד למי שקיבל אישור מאחראי בטיחות.

2. הוראות בטיחות בחוף

- 2.1. **אחיזת סירה**: אסור להחזיק סירה בקצוות (חרטום וירכתיים)
- 2.2. **הוצאת והכנסת סירה למדף**: לבצע בזהירות ולאט, למנוע פגיעה בסירות אחרות
- 2.3. **הכנסת סירה למים**: צריך להרחיק מהגשר ולהיזהר במיוחד על החרב
- 2.4. **הוצאת סירה מהמים**: לוודא שיש מספיק אנשים



3. שימוש בסירות

- 3.1. **התאמת משקל**: המשקל הממוצע של החותרים חייב להתאים למשקל המיועד לסירה.
- 3.2. **סירות חדשות**: השימוש בסירות חדשות (211,212,213,214,401,408,409) הינו עם מוסמך בותק של שנתיים לפחות וחברים במועדון מעל שנה.
- 3.3. **שטיפת סירות**: לאחר החתירה יש לסבן את הסירות והמשוטים עם מים ומעט סבון, לשטוף במים ולנגב
- 3.4. **רישום**: יש לבצע רישום בלוג ובאפליקציה
- 3.5. **דיווח תאונות**: בכל אירוע של תאונה (התנגשות בסירה או בעצם אחר) ובאירוע כמעט תאונה, יש לשלוח דוח כתוב לאחראי בטיחות או למנכ"ל.
- 3.6. **טיפול ודיווח תקלות**: יש לפעול לתיקון התקלה במידת האפשר. כאשר לא מצליחים לתקן יש לדווח שקבוצה המקצועית. בתקלה שמשביתה את הסירה יש לתלות שלט "סירה לא תקינה".

4. שימוש בגשר

- 4.1. **הורדת סירה לגשר**: יש לוודא שיש מקום להורדת סירה ואין סירה שנידשת לגשר (זכות קדימה לסירות חוזרות). ככל שניתן, יש להוריד סירות בצד שמתחת לרוח.
- 4.2. **שהייה בגשר**: לפנות במהירות את הגשר ולאפשר לסירות אחרות את השימוש בגשר – גם ביציאה לאימון וגם בחזרה מאימון.
- 4.3. **גישה לגשר**: לוודא שהגשר פנוי. ככל שניתן לגשת מעל הרוח. בגישה מתחת לרוח רצוי לוודא שיש מישהו בגשר שיכול לסייע בגישה (לתפוס משוט).
- 4.4. **הקפת העמוד**: בחזרה לגשר יש להקיף את עמוד הקשירה ממערב. יש לתת עדיפות לסירות היוצאות מהגשר.

5. יציאה מהמועדון

- האחרון שיוצא מהמועדון אחראי על נעילתו ובדיקת כל המפורט למטה. עם זאת כל אחד שיוצא מהמועדון צריך לסייע לאחרון ולבדוק:
- 5.1. **כיבוי חשמל**: לוודא שכל האורות והבویلרים מכובים.
 - 5.2. **קפיטריה**: לעלות לקפיטריה ולוודא שהמזגנים מכובים, הארגומטרים מכוסים.
 - 5.3. **רחבה נקייה**: לבדוק שלא נשארו סירות, משוטים, חמורים וציוד.
 - 5.4. **נעילה ואזעקה**: לוודא שהמכולה נעולה, להפעיל אזעקה ולנעול את הדלתות והשער.